

נהיגה מצילת חיים® - מעטפת בטיחות

מסלולים

החברה הגדולה והמובילה בישראל להכשרת נהיגה מצילת חיים®, אלפי נהגים בשנה עוברים אימוני נהיגה מצילת חיים® במסלולים.

מטרת העל: מניעת תאונות דרכים בקרב עובדי החברה.

הדרך: הכשרה ב- נהיגה מצילת חיים® המאפשרת:

➤ יצירת נורמות התנהגותיות ונהיגה בטוחה בכביש.

➤ חינוך לבטיחות מוגברת בנהיגה.

➤ קיצור משמעותי של זמני התגובה בנהיגה.

➤ לימוד ואימון התמודדות ויציאה ממצבי חירום –

➤ יצירת אחריות אישית של העובדים על רכב החברה ועל התנהגות בטוחה בנהיגה.

➤ חיסכון בעלויות לארגון הנובעות ממעורבות בתאונות, אובדן ימי עבודה ואחזקה שוטפת.

במצב חירום יש רק הזדמנות אחת לפעול נכון ולצאת ממצב החירום ללא פגיעה. לכן במסלולים, מלמדים ומחנכים מהי השניה הקריטית, זיהוי מעטפת הבטיחות ולמה חשוב להשתמש ב"נורה האדומה" שתוביל להמנעות ממצבי חירום!

האימון המעשי ב נהיגה מצילת חיים® מתקיים במגרש אימוני הנהיגה של חברת מסלולים.

➤ האימון במגרש מאפשר תרגול מצבי נהיגה והדמית תנאי כביש אמיתיים, בבטיחות מירבית.

➤ כל התרגילים מבוצעים על כביש רטוב ומאפשרים המרת תגובות מבוססות פחד לתגובות

אופטימאליות, המקנות לנהג שליטה מיטבית ברכב בכל מצב.

פעילות האימון כוללת 4 שלבים:

1. סדנא עיונית היוצרת שינוי תפיסתי בנושא נהיגה מצילת חיים® - "הנורה האדומה"
2. אימון מעשי בנהיגה מצילת חיים®, כולל תרגול התמודדות עם מצבי חירום שונים בכביש.
3. פאנל סיכום: שאלות ותשובות, מסקנות, דגשים, משוב וחומר מסכם.
4. חיבור למערכת "אוטוטוק"® לשימור מודעות הנהג לאורך זמן.



הנושאים לסדנא העיונית:

- ✓ המחשת הפער בין אמונת הנהג לגבי הנהיגה ובין המציאות בה הוא מתפקד.
- ✓ המחשת האחריות האישית של כל נהג למעורבות בתאונה תוך זיהוי והבנת מעטפת הבטיחות.
- ✓ מהי "נהיגה מצילת חיים"® - צפייה של מצבים בכביש ותכנון הנהיגה בהתאם.
- ✓ הבנה כי לא ניתן להיות אפקטיבי כל הזמן והצגת פתרון השימוש ב"נורה האדומה".
- ✓ השפעת מהירות הנסיעה וזמן התגובה על האפשרות להימנע מתאונה.
- ✓ הסחי דעת בנהיגה ואופן ההתמודדות עימם – כדוגמת סלולארי, עייפות או ילדים ברכב.
- ✓ בלימת חירום ובלימת חירום והתחמקות ממכשול - עם/ בלי מערכות בטיחות כגון ABS.

הנושאים לאימון המעשי:

- ✓ המחשה מדהימה של השפעת מהירות הנסיעה על מרחקי הבלימה - מקנה מודעות והערכה על האפשרות להימנע מתאונה
- ✓ תנוחת ישיבה נכונה - אחיזת הגה נכונה ושימוש ברגל שמאל - מאפשר שליטה אופטימאלית ברכב, בנהיגה בכלל ובמצבי חירום בפרט.
- ✓ כיוון מראות הצד - השגת שדה ראייה אופטימאלי לאחור ולצדדים.
- ✓ בלימת חירום בכביש רטוב - קיצור מרחק העצירה של עד 50% במצבי חירום.
- ✓ בלימת חירום והתחמקות ממכשול, בכביש רטוב - מיומנות המאפשרת לחמוק ממכשול תוך כדי בלימת חירום.
- ✓ בלימת חירום בסיבוב ובעקומה, בכביש רטוב, קיצור מרחק העצירה בעשרות אחוזים.
- ✓ היגוי יתר בסיבוב (החלקת זנב) - מניעת מצבי המשך החלקה וסבסוב של המכונית.
- ✓ שימוש במבט - המחשה ותרגול מטמיע של החשיבות העליונה של השימוש הנכון והפניית המבט להמנעות ו/או התחמקות ממצבי חירום.

חיבור למערכת "אוטוטוק"® לשימור מודעות הנהג:

המשתתפים באימון יוזמנו להירשם, חינם, למערכת אוטוטוק של מסלולים, כל נרשם יקבל, מדי זמן קצוב מראש, מסרים אישיים בדואר אלקטרוני, הכולל מאמרים, סרטונים ותמונות.

המערכת משמרת את מודעות הנהג ומרעננת את שלמד באמצעות יצירת קשר ישיר עם הנהג מדי שבועיים.

בברכה,

מוטי אושר | מכירות עסקי | משרד: 03-6343002 | נייד: 054-6552525 | פקס: 03-6343013

